***DICCIONARIO LOGISTICO***

* ***CARGA GENERAL:Es la que se divide en dos, transporta cantidades pequeñas.***
* ***CARGA SUELTA:Este tipo de carga consiste en bienes sueltos o individuales, manipulados o transportados como unidades separadas, paquetes, sacos, tambores y piezas atadas ETC.***
* ***CARGA UNITARIZADA:Está compuesta por artículos individuales, tales como cajas, paquetes y otros elementos.***
* ***CARGA A GRANEL:son gráneles sólidos o secos y líquidos se almacenan, por lo general, en tanques silos y son transportadas por bandas transportadoras o ductos, respetivamente.***
* ***SEGURIDAD:Esaquella que se define que en cuanto sea la menor número de unidades manipuladas y transportadas, así disminuyendo el riesgo de accidentes.***
* ***ADMINISTRACIÓN DE MANEJO:Se emplea menos tiempo en la supervisión de embarques de gran tamañoque en la de muchos embarques pequeños.***
* ***ALMACENAMIENTO:La mayoría de cargamentos voluminosos son embarcados y desembarcados en muelles especializados por medios mecánicos, como bandas transportadoras. Lo cual simplifica que su manipuleo reduce la permanencia en el muelle o área de recibo.***
* ***NATURALEZA DE LA CARGA:Es la mercancía que se requiere ser movilizada físicamente por cualquier modo de transporte, además este debe estar protegida por un embalaje para facilitar su manejo.***
* ***CARGA NO PERECEDERA: Es aquella que no se daña fácilmente***
* ***CARGA FRÁGIL:Estos productos requieren de un manejo especial. Toda actividad debe realizarse con delicadeza y cuidado.***
* ***CARGA PELIGROSA:Es aquella carga compuesta de productos peligrosos es decir, los que por sus característicasexplosivas, combustibles, oxidantes, venenosas, radioactivas o corrosivas pueden causar accidentes odaños a otros productos, al vehículo en que se movilizan, a las personas o al medio ambiente.***
* ***CARGA DE DIMENSIONES Y PESOS ESPECIALES:Con frecuencia las cargas muy voluminosas y pesadas requieren un manejo especial. Ejemplo: tubos, máquinas pesadas, etc.***
* ***VIBRACIÓN:Común a todas las formas de movimiento, puede ocasionar el aflojamiento de las ataduras y el desajuste de los bultos y cajas.***
* ***INCENDIO:Se debe principalmente a la ignición causada por fricción o combustión espontánea. Esta última es frecuente cuando se transporta carbón, coco, semillas y nueces, paja, azúcar, etc. los productos altamente inflamables como acetileno, gasolina, algodón, fosfuro, etc., requieren un manipuleo cuidadoso y precauciones especiales.***
* ***CONTAMINACIÓN: Se produce cuando quedan materiales residuales u olores de cargamentosprevios o hay cargas incompatibles almacenadas en la misma área. Productos como miel, jugo defrutas, malta, pasa, etc. generan fermentación.***
* ***TIPOS DE EMBALAJE:contenedores, sacos, big-bag, pallet.***
* ***TECNICAS DE PLANEACIÓN ESTRATEGICA:el proceso por el cual los miembros guía de una organización prevén su futuro y desarrollan los procedimientos y operaciones necesarias para alcanzarlo.***
* ***EVOLUCIÓN DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA:Es la actividad de moldear el futuro de la organización a través de un proceso ordenado mediante la organización de las ventajas competitivas.***
* ***IMPLEMENTACIÓN Y REVISIÓN:Una vez que los planes operativos son elaborados deben ser implantados. El proceso de implantación cubre toda la gama de actividades directivas, incluyendo la*** [***motivación***](http://www.monografias.com/trabajos28/saber-motivar/saber-motivar.shtml)***, compensación,*** [***evaluación***](http://www.monografias.com/trabajos11/conce/conce.shtml) ***directiva y procesos de*** [***control***](http://www.monografias.com/trabajos14/control/control.shtml)***.***
* ***FLUJOS DE INFORMACIÓN Y NORMAS DE EVOLUCIÓN Y DECISIÓN:Los "flujos de información", simplemente deben transmitir el punto de que la información "fluye" por todo el proceso de planeación. Este "flujo" difiere grandemente, dependiendo de la parte del proceso a la que sirve y del tema de la información.
En todo proceso de planeación es necesario aplicar las normas de decisión y evaluación. Por otra parte, con el desarrollo de los planes operativos actuales, las normas de decisión se convierten en más cuantitativas, o sea, en fórmulas de sustitución de*** [***inventarios***](http://www.monografias.com/trabajos11/conin/conin.shtml) ***o de rendimientos sobre inversión.***
* ***CARGUE Y DESCARGUE DE OBJETOS: Es todo objeto que se deja manipular por medio de las capacidades físicas de ser humano.***